Question

11月28日の「いい地盤の日」にちなんで始まった
プロモーションのキーワードは何でしょうか？

“西武鉄道のじまんは○○○”

ヒント 1〜5ページをチェック▶

「今月のクイズ」にご応募いただくと、正解の方の中から
抽選で5名さまにプレゼントを差しあげます。

ご応募はこちら >>

西武鉄道かわら版 | 🔍

応募締切
1月31日（金）

※クイズへのご応募でご入力いただいたお客さまの個人情報は、この目的以外では使用いたしません
※当選発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます

12月号の答え | “[ブギウギ]祭 クリスマスの奇跡”

お客さまの“声”をお聞かせください！

西武鉄道お客さまセンター

お問合せ・ご意見・ご要望 0570-005-712

お忘れ物専用ダイヤル 0570-028-650

営業時間｜9:00〜17:00（12月30日〜1月3日を除く）

「西武鉄道運行情報（公式）」X
運行情報を配信
アカウント名 @seiburailwayをフォロー

公式スマートフォンアプリ
運行情報プッシュ通知
列車位置情報などをリアルタイム配信
西武線アプリ

各種SNSで西武鉄道の最新情報を発信
<< 西武鉄道の公式アカウント一覧はこちら

編集後記

新年明けましておめでとうございます。皆さまは、年末年始どう過ごされていますか？私は、こたつでのんびり過ごすのが毎年恒例ですね〜。2025年も変わらず西武鉄道の取り組みをお届けするとともに、かわら版ならではの視点から情報発信をしていきますので、今後とも応援よろしくお願いします！

発行日 2025年1月1日
編集発行 西武鉄道株式会社 広報部
〒359-8520 所沢市くすのき台一丁目11番地の1
表紙イラスト 小野塚 綾子
2024.12.38TM
※掲載内容は2024年12月18日現在のものです
ご利用・おでかけの際には最新情報をご確認ください

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C022445

Seibu Group
でかける人を、ほほえむ人へ。

西武鉄道

西武鉄道 かわら版

SEIBU RAILWAY KAWARA-ban vol.388

1
2025

安定した地盤の武蔵野台地と、西武鉄道が取り組む災害対策についてご紹介します。

日々の安全・安心で選ぶなら 西武鉄道



入曽〜狭山市駅間

西武鉄道

2025年も「安全・安心」を最優先に、新しい沿線価値を創造し続けます。

新年明けましておめでとうございます。

2024年は西武秩父線開通55周年を迎え、秩父エリアへ多くのお客さまにお越しいただきました。2025年は、3月21日に川越鉄道(国分寺～本川越駅間)が開業130周年を迎え、また、東村山駅付近連続立体交差事業につきましては、夏頃に(池袋～飯能駅間)が開業110周年を迎えます。また、東村山駅付近連続立体交差事業につきましては、夏頃に新宿線下り線の高架切り替えを予定しており、順調に進捗しています。これもひとえに、沿線価値の向上を企図し日々鉄道をご利用いただいているお客さま、沿線地域にお住まいの方々をはじめとする、さまざまなステークホルダーの皆さまの支えによるものであり、当社へのご愛顧に対し、あらためて感謝申しあげます。

本年も、「住みたい沿線」「訪れたい沿線」を実現するため、安全・安心・快適な鉄道輸送とネットワークの利便性向上に努めるとともに、新たな価値を創造することで魅力あふれる沿線を目指してまいります。引き続きお引き立てを賜りますようお願い申しあげます。



2025年 元旦
西武鉄道株式会社 代表取締役社長
小川周一郎

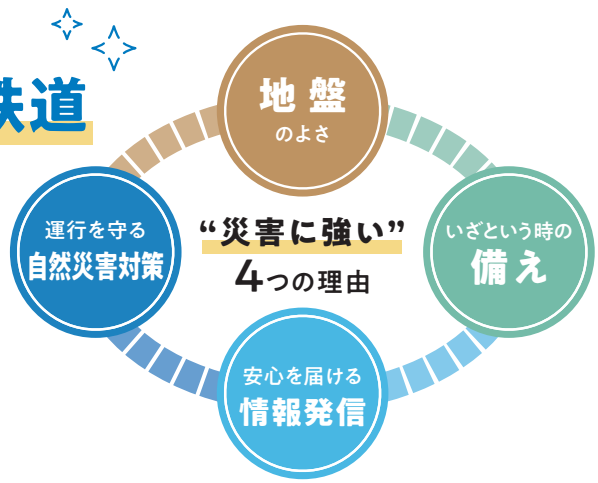
Pick Up

ピックアップ

日々の安全・安心で選ぶなら 西武鉄道

その理由をご紹介します!

地理的位置、地形、地質、気象などの自然条件から、大規模地震や台風・豪雨などの自然災害に見舞われやすい日本。緊急時にも安心してご利用いただけるよう、安定した沿線の地盤に加え、西武鉄道が日頃から取り組んでいる災害対策や情報発信についてご紹介します。



地盤のよさ

地盤ネットホールディングス「いい地盤の日アワード」大賞を受賞するなど、評価の高い沿線の地盤の特徴をご紹介します。

1 安定した武蔵野台地

西武鉄道が走る「武蔵野台地」は、関東平野の中でも標高が高く、安定した台地です。この台地は揺れにくく、液状化しにくい特徴があります。





2 固い地盤

「武蔵野台地」の地盤は、多摩川が運んだ硬い礫(れき)が支え合って形成された非常に固い地層の礫層で構成されています。

3 揺れにくい地盤

「武蔵野台地」の地盤は、固い礫層と薄い関東ローム層で構成されており、建物を建てやすく地震に強い特徴があります。





「西武鉄道のじまんはじばん」プロモーションを開始!

「西武鉄道のじまんはじばん」をキーワードに、特設サイト、YouTube動画、駅・車内ポスター、池袋駅・所沢駅などでフロア広告を展開中! ぜひご覧ください!

詳しい動画解説も!

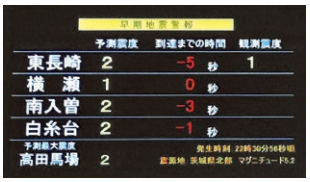
特設Webサイト

監修:国立研究開発法人 産業技術総合研究所 地質調査総合センター 中澤 努・小松原 純子

運行を守る 自然災害対策

1 地震計・早期地震警報システム

沿線の各地区に設置された地震計と気象庁の緊急地震速報を活用した、早期地震警報システムを導入しています。震度4以上の地震発生情報を受信した場合、自動的に列車無線で警報が送られ、乗務員が手動で列車を非常停止します。





2 土砂崩壊検知装置

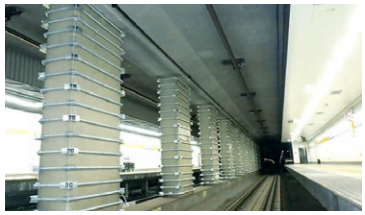
山間部の土砂崩壊や落石の危険がある場所に設置。センサーを取り付けた検知柵と金網で異常を検知します。運転司令では、常に動作の有無を監視しています。



3 駅や沿線設備の補強・改良

耐震補強工事

駅舎や高架橋の耐震性を高めるため、耐震補強の工事を進めています。


新桜台駅

法面（のりめん）の改良

線路脇の斜面の安定化を図り、土砂崩壊を防止します。


西吾野駅

4 計測機や監視カメラの設置

強風・豪雨・降雪時に列車運行の安全を確保するため、沿線の各地区に雨量計・積雪量計・風速計などの計測機を設置し、常にデータを監視しています。また、積雪量の多い西武秩父線には監視カメラを4ヵ所設置しています。


風速計


監視画面

ピックアップ

安心を届ける 情報発信

1 駅や車内での情報発信

列車運行情報提供システム
車内ビジョン

災害発生時、西武線および他社線で運転見合わせなどの輸送障害が発生した際、文字情報と路線図にて運転見合わせ区間や振替輸送経路などを駅構内のディスプレイや車内ビジョンに表示します。言語は、日本語・英語・中国語・韓国語の計4ヵ国語に対応しています。



駅係員・乗務員によるアナウンス・誘導

災害発生時に、駅構内や電車内において被害状況や避難方法などのアナウンスを随時実施し、状況に応じてお客さまを安全な場所へ誘導します。



2 SNSやスマートフォンアプリを活用したタイムリーな情報発信

公式Webサイト、運行情報X、西武線アプリなどのさまざまな媒体を活用して、タイムリーな情報発信を行っています。

西武線アプリ



公式Webサイト　運行情報 X　西武線アプリ

※運行情報X、西武線アプリについては裏表紙でご案内しています

公式Webサイトでは、「大規模地震への備え」ページを公開！
大規模地震発生時に駅や当社線をご利用のお客さまに安心していただけるよう、各種情報を掲載しています。

3 震災時対応マップの配布

大規模災害などの緊急時に、各駅で沿線の災害時一時滞在施設・広域避難場所などを掲載したマップを配布します。

※数に限りがありますので、あらかじめご了承ください

いざという時の備え

1 各種訓練





総合復旧訓練

大規模災害による事故を想定し、お客さまの安全を最優先に考え、早期復旧ができるよう毎年実施している訓練です。

2024年度は11月13日(水)に実施

震災に対する関心の高まりを受け、首都圏直下型地震を想定した走行不良車両の搬送訓練、お客さまの避難誘導訓練などを実施。沿線の17自治体の防災担当者にも初参加いただきました。

異常時訓練

事故・異常気象時に列車を止める、動かさない訓練および迅速かつ正確な報告を実践させる教育を行っています。



BCP(事業継続計画)発動訓練

大規模災害発生時、迅速にお客さまや社員の安全確保を行い、早期の事業復旧を図るためにBCP発動訓練を行っています。

2 帰宅困難者対策



西武鉄道ビル

自治体と連携した受け入れ態勢の整備、訓練への参加

豊島区・西東京市・東久留米市・所沢市との間で、帰宅困難者対策の連携協力に関する協定を締結。また、所沢市と連携し、有事の際の西武鉄道ビルにおける受け入れ態勢を整備するとともに、沿線自治体などが主催する帰宅困難者訓練に参加・協力をしています。

備蓄品の配備

ご高齢の方や乳幼児・妊娠されているお客さまなどをはじめとした、要配慮者にご提供する飲料水などを備蓄しています。

※駅ごとに備蓄数は異なります

当社線をご利用になるお客さまへ、より「安全・安心・快適」を提供するために、2025年4月から発災時に帰宅困難者に対して提供を準備しているサービスについて、所沢駅を「**駅まちレジリエンスモデル駅**」とし、ほかの駅に先行して2025年1月よりサービス提供と運用の検証を開始します。

鉄道事業法の規定に基づき、安全対策全般をお客さまにお知らせすることを目的とした「安全・環境報告書」をWebサイトで公表しています。

詳しくはこちら



「武蔵野台地」という安定した地盤の上を走る西武鉄道。
平時から災害に備え、お客さまの安全を守ることを第一に、
安心して暮らせる沿線づくりを進めていきます。

西武鉄道のフレッシュな情報をお届け

Seibu Railway's TOPICs

安全 安心

お客さまが安心して利用しやすい駅を目指して

列車案内表示器のカラーユニバーサルデザイン対応の実施・新宿線系の運行管理システムを更新

より多くのお客さまに安心して鉄道をご利用いただけるよう、駅などでの視覚・聴覚によるインフォメーション・サービスの改善を推進中です。視覚情報に関しては、色弱の方にも認識しやすい表示をするために、列車案内表示器のカラーユニバーサルデザイン(CUD)※1対応を順次実施します。聴覚情報に関しては、新宿線系の運行管理システム(SEMTRAC)を更新し、ホーム自動案内放送の英語放送や優等列車の途中停車駅、遅延情報などの案内を追加しました。今後も、安全・安心なサービスを追求してまいります。

※1 誰に対しても正しく情報が伝わるように、色の使い方や文字の形などにあらかじめ配慮する考え方のこと



※一部の色覚タイプを表現した画像で、すべての色弱の方がこのように見えるわけではありません

運行管理システム(SEMTRAC)更新範囲

新宿線・西武園線・国分寺線・拝島線・多摩湖線・多摩川線

※池袋線・西武秩父線・豊島線・狭山線・西武有楽町線・山口線は2023年度に切り替え済み

地域 連携

小川駅周辺の総合的なまちづくりを進めるために

小川駅自由通路および鉄道施設改良に関する基本協定を締結



小平市と西武鉄道は、「西武鉄道国分寺線小川駅における自由通路整備および鉄道施設改良などに関する基本協定」を締結しました。現在、小川駅周辺では西口駅前広場、再開発ビルなどの再開発事業が進められています。周辺地域と一体となったまちづくりをさらに推進するため、小平市では「小川駅東西自由通路の整備」、西武鉄道では「小川駅の駅舎建替え」を計画しています。引き続き、小川駅周辺の一体的で総合的なまちづくりに協力して取り組んでまいります。

小川駅

1894年に川越鉄道(現国分寺線)営業開始と同時に開業し、130周年を迎えました。現在の駅舎は1964年に供用開始した、西武鉄道の中で最も古い橋上駅舎です。

スタンプラリー

各社自慢のおすすめスポットを巡ろう!

「私鉄10社 スタンプラリー」開催中!

1/26(日)まで



参加私鉄10社の各駅で配布しているパンフレットに鉄道車両をデザインしたスタンプを集めながら、「推し鉄」を見つけるスタンプラリーを実施中! 各社とも2駅のスタンプを押すと「オリジナル電車トレーディングカード」をプレゼント!さらに、スタンプの数に応じて鉄道グッズなどが当たる抽選にも応募できます。ぜひ、私鉄10社を巡る鉄道の旅をお楽しみください♪

当社スタンプ設置時間　7:00～22:00
当社スタンプ設置駅　●国分寺駅　●小川駅

各社達成賞　各社2駅に設置されたスタンプをパンフレットに両方押し、指定の場所で提示すると各社ごとに異なる**「オリジナル電車トレーディングカード」をプレゼント!**



イメージ

さらに!　パンフレット付属の専用応募ハガキに応募用スタンプを集めると、抽選ですてきな賞品が当たります!

5種で　**各社グッズ詰め合わせ**(200名さま)
10種で　**各社鉄道関連品**(10名さま)

※達成賞の「オリジナル電車トレーディングカード」のお渡しは、各社ともおひとりさまにつき1枚のみとなります ※スタンプの押印や達成賞のお受け取りは、改札外に出る必要があるため、入場された駅からの運賃が必要です
※イベントは予告なく中止、または内容を変更する場合があります
※当選の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます

詳しくはこちら

西武鉄道グッズ

リニューアルした「特急ラビュー」「スマイルトレイン」で遊ぼう♪

西武鉄道 人気車両のプラレール絶賛発売中!



※画像はイメージです
※レールは付きません

© TOMY　「プラレール」は株式会社タカラトミーの登録商標です。

「特急ラビュー」と「30000系(スマイルトレイン)」のプラレールがリニューアル!「特急ラビュー」は、窓から見える黄色いイスと、デザインを変えられるライトに注目!「30000系(スマイルトレイン)」は、[準急 飯能]・[急行 西武新宿]など4種類の行先シールが付きました! 6000系や9000系のプラレールも好評発売中です。駅ナカ・コンビニ「トモニー」や「西武鉄道オンラインショップ」でぜひお買い求めください♪

西武鉄道オンラインショップ▶

中井～野方駅間 地下化通信

現在の工事の進捗状況をお知らせします。

新井薬師前駅部および中井方・野方方取付部※1では、掘削および山留支保工※2設置工事を行っております。沼袋駅部では、パイプルーフ※3推進工事などの軌道仮受工事を行っております。

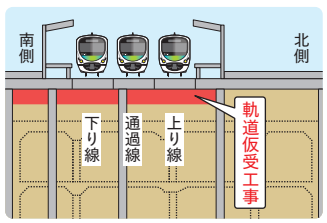
※1 トンネル区間から地上部へつながる部分
※2 安全に掘削を進めるために必要な仮設物
※3 線路を仮受けする仮設物




Ⓐ野方方取付部 掘削・山留支保工設置工事


Ⓑ沼袋駅部 軌道仮受工事(パイプルーフ推進)


Ⓒ新井薬師前駅部 掘削・山留支保工設置工事



沼袋駅　施工断面(イメージ)

西武鉄道新宿線(中井～野方駅間)連続立体交差事業は、東京都が事業主体となり、道路整備の一環として進めている都市計画事業であり、西武鉄道は、東京都・中野区とともに事業を推進しています。

もっと環境にやさしい鉄道へ

サステナ車両 デビューへの道

vol. 04

サステナ車両※、改修工事も大詰め!

先日、乗務員室の出入り口握り棒の切断・取り付けを行い、検査をクリアした個所から化粧板を貼り付けました。化粧板自体は作業時に外していたものをそのまま使用し、元の形に戻していくため、細かい部分の調整は職人技が光ります。現在は車体のラッピング作業などが進み、西武線運行を開始する日が近づいてきています。





※他社から譲受したVVVFインバータ制御車両を西武鉄道独自の呼称として定義

ブルーミューズ

ブロードウェイ・ミュージカルの名曲をつづった“ミュージカル・オン・アイス”第2章「プリンスアイスワールド2024-2025」東京公演 開催

2/21(金)～24(月・振休)



45周年を迎える2024-2025シーズンに打ち出すテーマは、“A NEW PROGRESS BROADWAY ROCKS! ”。最高のマッチングで魅せたプリンスアイスワールド×ミュージカルの名曲の世界観をさらにグレードアップしてお届けします。ブロードウェイ・ミュージカルを中心に、ウエストエンド、魅惑のウィーン・ミュージカルからROCKのビートあふれる人気ナンバーをそろえました。日本ミュージカル界の第一線で活躍する実力派スターたちのボーカル(音源)とともに、個々の魅力を開花させたPIWメンバーがスペシャルユニットや群舞を披露します。45周年のプリンスアイスワールドが全力で描き出す、ミュージカルの新たなシーンをお楽しみください♪



豪華なキャストやゲストスケーターにご注目♪

©Prince Ice World

開 催 日　2月21日(金)～24日(月・振休)
開催場所　ダイドードリンコアイスアリーナ
新宿線 東伏見駅南口 徒歩1分
開催時間　①11:30～14:00
②16:00～18:30の1日2回公演

あなたの“推し”はどの駅に?

おトクな沿線割も実施!
詳細・チケットご購入はこちらから▶

西武鉄道も「プリンスアイスワールド2024-2025」を応援♪

① 西武線内の26駅で「**駅の推しプリンスアイスワールド(PIW)**」を実施
② 西武線内の10駅で「**駅の推しPIWガチャ**」を設置
③ 期間中、**一部特急列車の東伏見駅臨時停車**を実施

ぜひ、お越しください♪

「2024ドラフト新入団選手発表会」を開催!

期待の若獅子14選手が入団します!



2024年12月1日(日)に「2024ドラフト新入団選手発表会」を開催しました。会場は2024年9月に所沢市内に開業したばかりの広域集客型商業施設「エミテラス所沢」の2階「TOKOROZAWA e-CUBE」。新しい顔ぶれのお披露目にふさわしい舞台となりました。
ドラフト1位の齋藤大翔選手をはじめ、投手4名・捕手1名・内野手4名・外野手5名の計14名の未来ある若獅子たちがライオンズのユニフォームに袖を通し、ファンの皆さまの前で意気込みを語りました。
期待の若獅子たちに、熱いご青炎(せいえん)をよろしくお願いいたします!

時間をかけて14名の若獅子たちを追ってきた担当スカウトのインタビューは、オフィシャルサイトでチェック!

2025年は巳年!

巳年生まれの選手をご紹介!


牧野翔矢選手
2001年3月4日生まれ


武内夏暉投手
2001年7月21日生まれ


村田怜音選手
2001年8月4日生まれ


上田大河投手
2001年11月15日生まれ

「2025年は巳年!」ということで、ライオンズの巳年生まれの年男をご紹介いたします。昨年新人賞を獲得した武内投手をはじめ、上田投手や牧野選手、村田選手など、巳年生まれの選手が8名在籍しています。2025シーズンは、年男の1年を迎えた選手たちの魅力あふれるプレーにもご注目いただき、新たな推し獅子を見つけてみてください!

©SEIBU Lions