東村山高架化 NEWS

Elevated railway Public relations

東京都・東村山市・西武鉄道株式会社

西武鉄道新宿線、国分寺線及び西武園線（東村山駅付近）

連続立体交差事業

※連続立体交差事業は東京都が事業主体となり、「道路整備」の一環として施行する都市計画事業です。

Vol.1
2025.8.21発行



高架下り線（久米川第３号踏切道付近）

新宿線下り線高架化！ 6/29（日） 初電車より

わたしたちがご案内します！

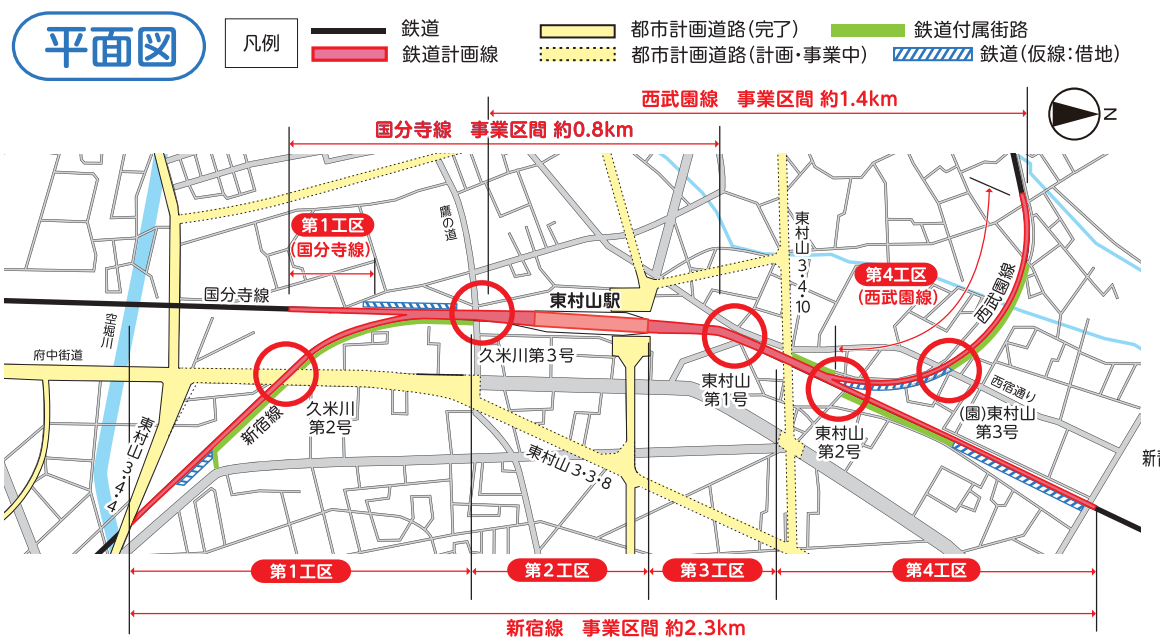


スマイルちゃん　らびゅーくん　レイルくん

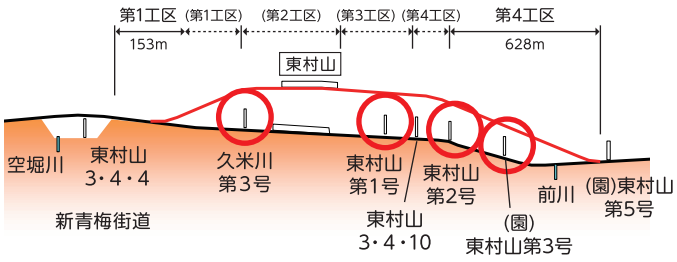
- 2025年度の主な工事について
- 新宿線下り線高架化特集！
- 東村山駅外観デザインコンセプトについて

現在、東村山駅付近の新宿線・国分寺線及び西武園線の約4.5km区間を高架化することにより、5箇所の踏切を除却する連続立体交差事業を進めています。２０２５年度の工事についてご案内いたします。

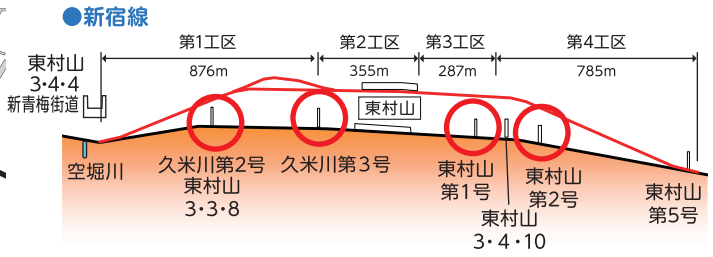
平面図



●国分寺線・西武園線



●新宿線



事業区間 約4.5km（除却踏切数5箇所）

2025年度の主な工事

2025年度は、これまで使っていた新宿線下り線の撤去工事、高架橋構築等の工事を引き続き進めていきます。

凡例　❶高架橋工事　❷建築工事　❸高架橋完成　❹高架下り線　❺仮上下線

平面図



第1工区　【大林・東急・熊谷 JV】

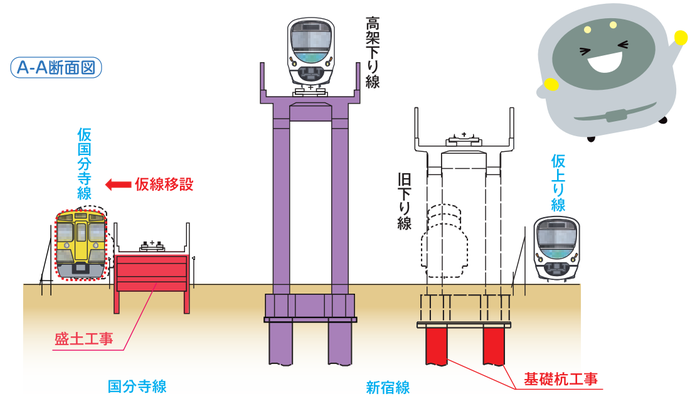
新宿線（久米川方）・国分寺線 一般部

新宿線久米川方一般部では、これまで使っていた下り線撤去工事、高架橋工事等を行います。また、国分寺線の仮線移設、盛土工事を行います。

❶新宿線・国分寺線交差部構築状況



A-A断面図

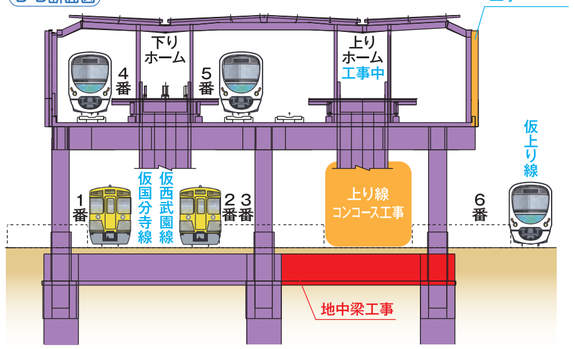


第2工区　【西武・清水・京王 JV】

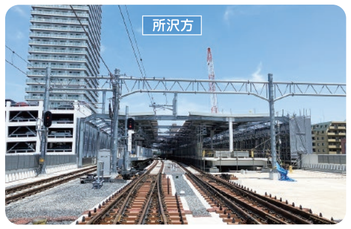
東村山駅部（久米川方）

駅部では、これまで使っていた下り線撤去工事、高架橋工事等を行います。また、駅舎の東側防風壁工事、上り線コンコース工事を行います。

B-B断面図



❷駅部線路・上家構築状況





▲新宿線下りホーム

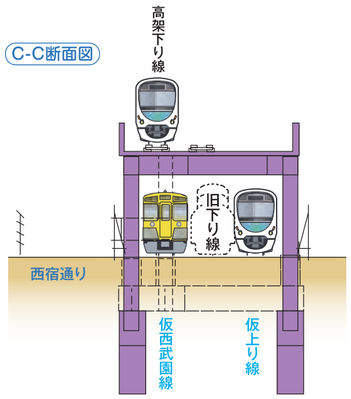
第3工区　【鹿島・五洋・京急JV】

東村山駅部（所沢方）

高架橋構築が完了し、これまで使っていた下り線撤去工事を行います。



C-C断面図



❸東村山第1号踏切道 高架下状況



▲西宿通り

❹東村山第1号踏切道上空 高架構築状況



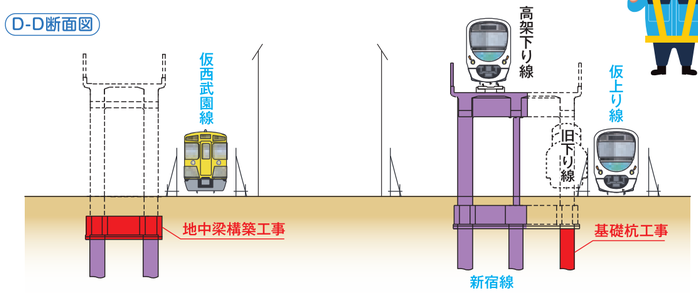
第4工区　【前田・鴻池・竹中土木JV】

新宿線（所沢方）・西武園線 一般部

新宿線所沢方一般部では、これまで使っていた下り線撤去工事、高架橋工事等を行います。また、西武園線では引き続き高架橋工事を行います。



D-D断面図



❺西武園線高架橋工事状況



▲地中梁構築状況

❻東村山第5号踏切道高架橋構築状況



新宿線下り線高架化 特集！

一般部



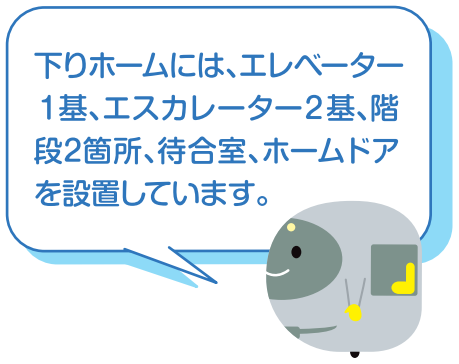
高架下り線（久米川第3号踏切道付近）



高架下り線（東村山第2号踏切道付近）



ホーム・コンコース



エレベーター・エスカレーター・階段



待合室



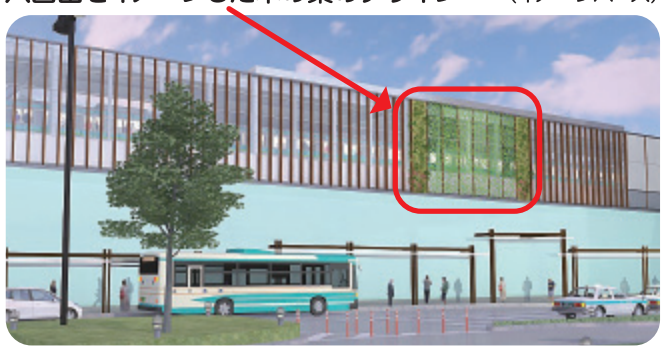
ホームドア



東村山駅外観デザインコンセプト

●西口 八国山の自然を連想し、静かにたたずむ木々を表現

八国山をイメージした木の葉のデザイン （イメージパース）



（現況写真）





●東口（工事中） 住宅街を連想し人々が集い、住まう都市を表現

菖蒲の花をイメージしたデザイン （イメージパース）



デザインの特徴

- 「八国山の自然」や「菖蒲」をデザインモチーフとして採用
- ホーム内外の透過性を確保
- 駅東口、西口の異なる地域特性をデザインに反映
- 夜間は一部に暖色系の照明を使用し、あたたかな雰囲気を演出
- 自然をイメージできる緑化や木質感のある材料の使用を考慮

〈東村山駅付近連続立体交差事業期間のお知らせ〉

都市高速鉄道事業（鉄道）　平成25年度～令和10年度、鉄道付属街路事業（側道）令和12年度
※令和9年度末の鉄道全線高架化を目指しています。

●早期立体化に向けて取り組んでまいりますので、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

東京都　東村山市　西武鉄道株式会社

細心の注意を払い、工事を進めてまいります。ご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

このパンフレットに関するお問い合わせは
西武鉄道株式会社 鉄道本部 建設部 連続立体交差化事務所
042-392-7510（ダイヤルイン） 平日 9:15~17:00



西武鉄道HP