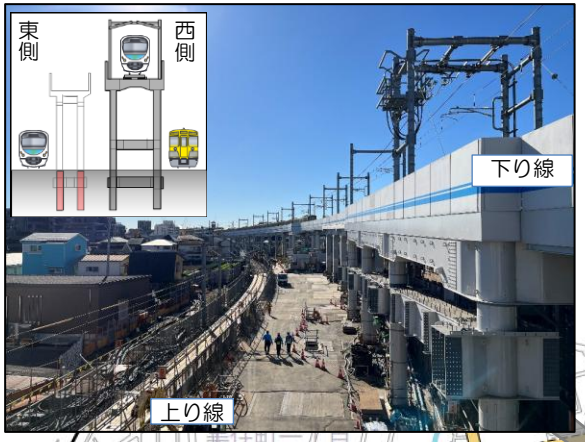
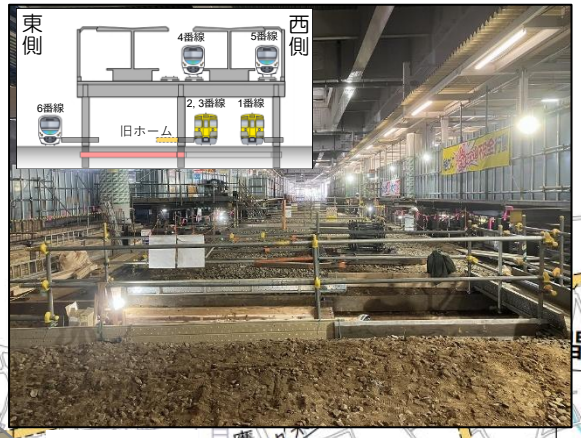
東村山駅付近 連続立体交差事業　工事進捗のお知らせ（2026年2月時点）

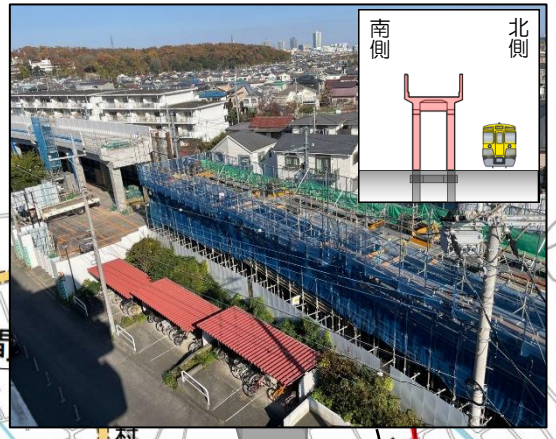
＜ 第1工区（久米川～東村山 駅中間部）＞
新宿線（上り線）高架橋構築状況



＜ 第2工区（東村山駅部）＞
旧ホーム部　コンコース構築工事の準備状況



＜ 第4工区（東村山～西武園 駅中間部）＞
西武園線　高架橋構築状況



東村山駅付近連続立体交差事業の事業期間を延伸しました

【変更理由】
用地の確保が遅れたことや、側道の無電柱化工事を行うこととしたため、令和5年（2023年）9月、下記の通り事業期間を延伸しました。

【変更内容】
都市高速鉄道事業（鉄道）
令和6年（2024年）度末 ⇒ **令和10年（2028年）度末**
※鉄道の全線高架化は**令和9年（2027年）度末**
鉄道付属街路事業（側道）
令和6年（2024年）度末 ⇒ **令和12年（2030年）度末**

早期立体化に向け取り組んでまいりますので　東　京　都
ご理解とご協力をお願い申し上げます。　西武鉄道株式会社



＜ 第3工区（東村山～所沢 駅中間部）＞
新宿線・西武園線　高架橋構築状況



＜ 第4工区（東村山～所沢 駅中間部）＞
新宿線（上り線）高架橋構築状況

西武鉄道新宿線、国分寺線および西武園線（東村山駅付近）連続立体交差事業は、東京都が事業主体となり、道路整備の一環として進めている都市計画事業であり、西武鉄道は、東京都・東村山市とともに事業を推進しています。