西武鉄道新宿線(東村山駅付近)下り線高架化による事業効果

令和7年6月29日に新宿線下り線の高架化が完了しました。
これにより、踏切遮断時間の減少や渋滞緩和などの効果が得られました。





西武鉄道新宿線下り線 高架化による事業効果

- 府中街道など4箇所で踏切遮断時間が **平均約3割減少**
- 府中街道の踏切による渋滞の長さが **約6割減少**
- 府中街道において、久米川町四丁目交差点⇔八坂交差点間の所要時間が **約3割減少**



府中街道(久米川第2号踏切道)





鷹の道(久米川第3号踏切道)



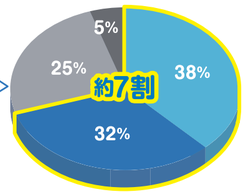


地元の方々も効果を実感！

■良くなった ■やや良くなった ■変わらない ■わからない

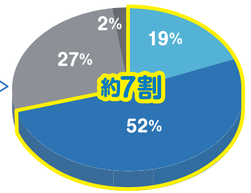
踏切待ちが減少

回答者数=239人
※地元の方へのアンケート調査結果



府中街道の渋滞が緩和された

回答者数=129人
※事業者(警察、消防、タクシー、運輸)へのアンケート調査結果



地元の方々の声

- 踏切内で人や自動車が錯綜(さくそう)していたが、その状態も緩和され、安全になった。(地元の方)
- 交通の流れが良くなり、交通渋滞が緩和された。(消防署)
- 踏切による渋滞が緩和され、回送や運行の際の時間が読めるようになった。(バス事業者)

細心の注意を払い、工事を進めてまいります。ご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

このパンフレットに関するお問い合わせは
西武鉄道株式会社 鉄道本部 都市基盤創造部 連続立体交差化事務所
042-392-7510(ダイヤルイン) 平日 9:15~17:00



西武鉄道HP

東村山高架化 NEWS

Elevated railway
Public relations

東京都・東村山市・西武鉄道株式会社

西武鉄道新宿線、国分寺線及び西武園線(東村山駅付近)

連続立体交差事業

Vol.2
令和8.5.25発行

※連続立体交差事業は東京都が事業主体となり、「道路整備」の一環として施行する都市計画事業です。



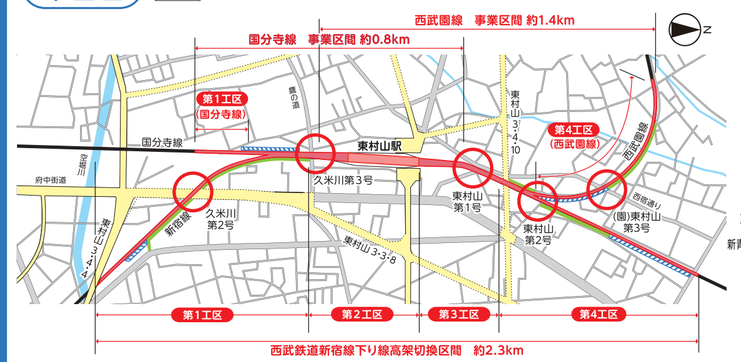
わたしたちがご案内します！



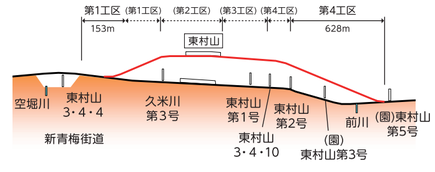
- 令和8年度の主な工事について
- 新宿線下り線高架化による事業効果について

現在、東村山駅付近の新宿線・国分寺線及び西武園線の約4.5km区間を高架化することにより、5箇所の踏切を除却する連続立体交差事業を進めています。令和8年度の工事についてご案内いたします。

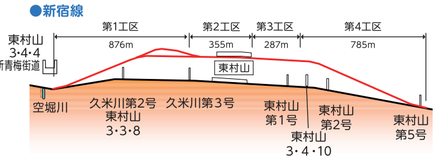
平面図



●国分寺線・西武園線



●新宿線



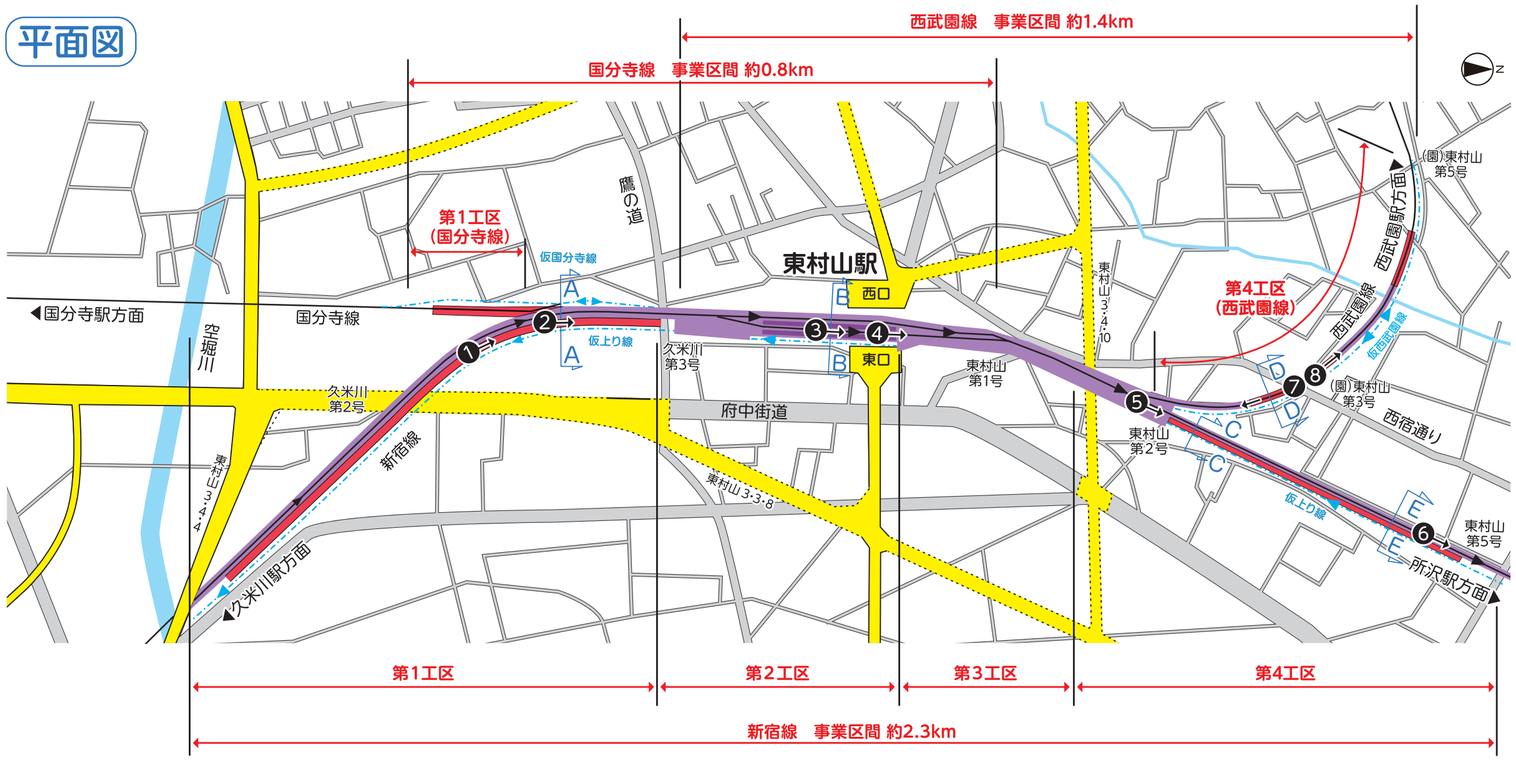
事業区間 約4.5km(除却踏切数5箇所)

令和8年度の主な工事

令和8年度は、国分寺線・西武園線、新宿線上り線の
高架橋構築等の工事を引き続き進めていきます。

凡例　❶高架橋工事等　❷建築工事　❸高架橋完成　❹高架下り線　❺仮線

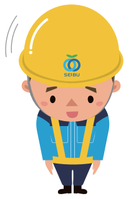
平面図



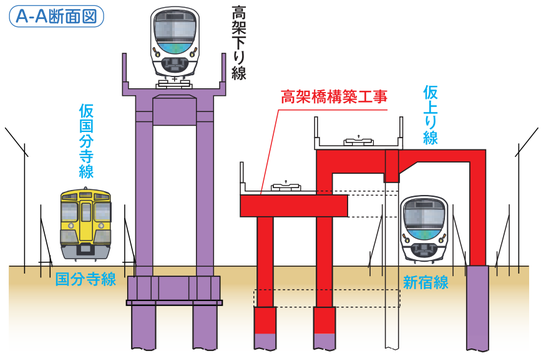
第1工区　【大林・東急・熊谷 JV】

新宿線（久米川駅方面）・国分寺線 一般部

新宿線(久米川駅方面)・国分寺線一般部では、高架橋構築等の工事を引き続き進めます。



A-A断面図



❶高架橋基礎杭打設状況



❷大型クレーンによる高架橋桁架設状況(夜間作業)



高架下り線と仮上り線に挟まれた限られた空間で基礎杭打設工事を進めています。

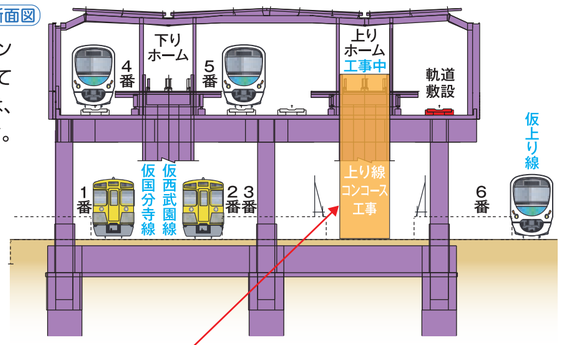
第2工区　【西武・清水・京王 JV】

東村山駅部（久米川駅方面）

駅部では、上り線コンコース工事を進めています。高架橋上では、軌道工事を進めます。



B-B断面図



❸上り線コンコース工事
エスカレーター基礎工事状況



❹上り線
軌道敷設工事状況（PCマクラギ敷設）



第3工区　【鹿島・五洋・京急JV】

東村山駅部（所沢駅方面）

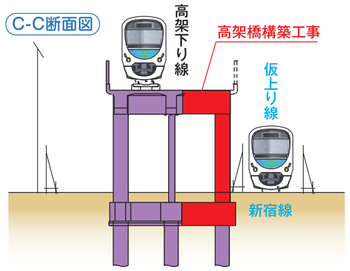
東村山駅部（所沢駅方面）の高架橋において、上り線軌道工事を進めます。

第4工区　【前田・鴻池・竹中土木JV】

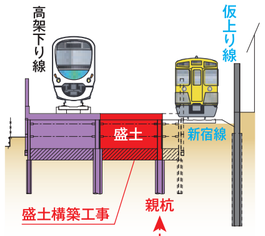
新宿線（所沢駅方面）

新宿線(所沢駅方面)一般部では、上り線高架橋構築等の工事を引き続き進めます。

C-C断面図



E-E断面図



❺高架橋基礎杭打設状況



❻盛土構築状況



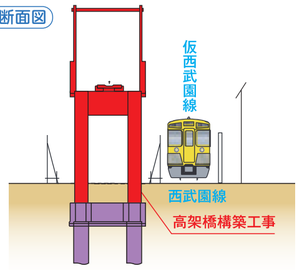
高架下り線と仮上り線に挟まれた限られた空間で基礎杭打設工事を進めています。

西武園線 一般部

西武園線一般部では、高架橋構築工事、軌道・電力・信号・通信工事を進めます。



D-D断面図



❼軌道敷設状況（PCマクラギ敷設）



❽高架橋構築状況

